



El consejero de Metro de Madrid, Ignacio González Velayos, inauguró hoy la muestra en la estación de Nuevos Ministerios

Metro de Madrid repasa la historia del trial español a través de una exposición que recopila piezas únicas

- La muestra es gratuita y se podrá visitar desde hoy y hasta el 14 de marzo con el horario del servicio de Metro
- Entre la colección destaca la Bultaco Sherpa T de 1964, la primera motocicleta española de trial

19 de febrero de 2010.- Coincidiendo con las próximas pruebas en Madrid del campeonato del mundo de Trial Indoor, Metro de Madrid ha organizado una exposición que repasa la historia del trial en España a través de una colección de hasta veinte piezas únicas relacionadas con este deporte, como la primera moto que apareció en el mercado, en los años 60, hasta las más modernas utilizadas hoy en día en competición.

El consejero de Metro de Madrid, Ignacio González Velayos, inauguró hoy esta muestra que se podrá visitar hasta el próximo 14 de marzo en la estación de Metro de Nuevos Ministerios, un escenario que un año más se convierte en un espacio dedicado al mundo del motor y de las motocicletas.

Bajo el nombre, “Butalco y Montesa. El origen del trial español”, la exposición supone una ocasión única para admirar modelos de muy limitada producción e incluso únicos, como la Bultaco Sherpa T de 1964, la primera motocicleta española de trial, que fue desarrollada por el piloto irlandés Sammy Millar, Campeón de Europa de la época y que ha sido cedida por Manuel Casado.



También están presentes en la muestra la Montesa Trial 250, la primera moto de trial de una marca que hoy cabalga el Campeón del Mundo Toni Bou; y la Bultaco Serpa t Kit 151, que fue la utilizada por Martin Lampkin para conseguir su primer Campeonato del Mundo de Trial en 1975. Junto a ellas también se podrá contemplar motocicletas infantiles como la Montesa Cota 25 1ª serie, o una de las motos infantiles más cotizadas: la Bultaco Chispa, copia de su hermana mayor la Bultaco Sherpa T.

La muestra será gratuita y permanecerá abierta coincidiendo con el horario del servicio de Metro de forma ininterrumpida. Las motos estarán distribuidas en el vestíbulo principal de la estación.

Un espacio cultural alternativo

Metro de Madrid es ya un escenario cultural alternativo de la región y una experiencia nueva para todos aquellos que utilizan el metro como medio de transporte. De hecho no es la primera vez que una estación de la red del suburbano madrileño es elegida como escenario para acoger una exposición relacionada con el motociclismo.

Así, la exposición «Motocicletas 1895 - 2007. Una historia sobre ruedas» fue otra de las muestras que Metro de Madrid realizó para los amantes de las motos clásicas y que también tuvo por escenario la estación de Nuevos Ministerios. Los viajeros pudieron contemplar desde la moto más antigua hasta la más moderna, a través de un recorrido histórico de más de 40 motos desde 1895 hasta 2007.